

Föreskrifter om ändring i Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2009:114) om konstruktion, stabilitet och fribord för fartyg byggda före den 1 januari 2009;

TSFS 2025:24

Utkom från trycket
den 11 april 2025

SJÖFART

beslutade den 2 april 2025.

Transportstyrelsen föreskriver med stöd av 2 kap. 4 § fartygssäkerhetsförordningen (2003:438) att bilaga 9 till styrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2009:114) om konstruktion, stabilitet och fribord för fartyg byggda före den 1 januari 2009 ska ha följande lydelse.

Denna författning träder i kraft den 1 maj 2025.

På Transportstyrelsens vägnar

JONAS BJELFVENSTAM

Carolina Malmquist
(Sjö- och luftfart)

Bilaga 9

Dokumentation och verifiering

Regel 4

Stabilitetsbok

8 Övriga upplysningar

8.14 För segelfartyg ska information redovisas som ger befälhavaren möjlighet att snabbt och enkelt bestämma fartygets marginaler till flödning vid byig vind.

8.15 För fartyg som är arrangerat för att föra fasta bulklaster med till lasten knutna, särskilda risker ska instruktion för hur lasten hanteras bifogas stabilitetshandboken.

Allmänna råd

Vid tillämpning av punkt 8.15 bör Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2025:23) om transport till sjöss av fast gods i bulk (IMSBC-koden) och Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2024:10) om transport av last på fartyg och om terminaler som anlöps av bulkfartyg beaktas.

8.16 När det bedöms erforderligt med avseende på krav i Transportstyrelsens och allmänna råd (TSFS 2011:96) om finsk-svensk isklass eller Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2009:23) om svensk isklass för trafik på Väner, ska ytterligare upplysningar lämnas, t.ex. djupgående i barlastkonditioner.

När det med hänsyn till fartygets typ och användningssätt anses nödvändigt kan Transportstyrelsen begära ytterligare upplysningar om sådana särskilda egenskaper hos fartyget som antas påverka dess stabilitet.
